



Eurosatory, le 16 juin 2008

L'ERC90 Nouvelle Génération



Panhard, fort de l'expérience acquise lors de la remotorisation des ERC 90 Sagaie de l'Armée de Terre, propose l'ERC 90 Nouvelle Génération 6x6. L'ERC 90 NG est fidèle aux qualités de la première génération d'ERC 90 : un véhicule très bien armé et facilement projetable. L'ERC 90 NG reprend la même motorisation que les véhicules revalorisés de l'armée française (moteur MTU de 170 chevaux et une boîte automatique Renk à six rapports). Cette nouvelle motorisation offre à l'ERC 90 des capacités de très bon niveau en tout terrain, grâce à un couple très élevé (660 Nm à 1300 tr/min). De surcroît, ce gain de puissance permet de moderniser l'asservissement électrique de la tourelle et de faciliter ainsi le travail de l'équipage en situation de combat. Par ailleurs, un grand nombre d'améliorations ont été apportées pour prendre en compte les nouvelles exigences opérationnelles : le blindage a été renforcé (STANAG 4569 niveau 3 sur l'arc frontal et niveau 2 sur le reste du véhicule) et une attention particulière a été apportée à la protection contre les mines. Pour garantir sa capacité de projection, sa masse en ordre de combat reste limitée à 10 tonnes. Enfin, la climatisation, installée en série sur les véhicules, permet à l'équipage de mener une action dans la durée, par n'importe quel climat. Un grand nombre de choix de tourelles peut être installé sur l'ERC 90 NG, en fonction des priorités du client : la TS-90 (Nexter), la HS-90, la CSE-90 (CMI) ou encore, la CTAI de 40 mm.

L'ERC 90 est en service dans l'armée française 1986. Très vite, ce char léger équipé d'un canon de 90 mm, est devenu le fer de lance de la composante blindée projetable. Facilement projetable par C-130, l'ERC 90 a été employé dans presque toutes les opérations extérieures, notamment dans les Balkans, en Côte d'Ivoire et au Tchad. Sa mobilité tactique et opérative et

COMMUNIQUE DE PRESSE

le caractère dissuasif du tube de 90 mm, apte à tirer des munitions antichar, en ont fait une valeur sûre lors des phases de combat tout comme les phases de contrôle de la violence.

Au sujet de Panhard General Defense :

Panhard, la filiale à 100 % de Auverland depuis début 2005, conçoit et produit des véhicules blindés depuis près d'un siècle. Panhard réalise notamment le Véhicule Blindé léger (VBL), fabriqué à plus de 2 000 exemplaires, dont 1 600 pour l'armée de terre française. En 2007, Panhard a réalisé un chiffre d'affaires de 78 millions d'euros et dispose d'un carnet de commandes de plus de 280 millions d'euros.

Contact presse : Charles Maisonneuve

Tél : 01 60 82 49 87 / 06 13 22 30 21

Email : charles.maisonneuve@panhard.fr

2 rue Panhard et Levassor – 91630 Marolles en Hurepoix

COMMUNIQUE DE PRESSE