



Marolles, le 5 mars 2010

Le Togo fait confiance à Panhard

Panhard a livré 80 camions TC54 et six véhicules blindés PVP aux forces armées togolaises. Ces engins seront utilisés principalement pour faciliter le déploiement des unités du Togo engagées au sein de la MINURCAT, à l'Est du Tchad. Le Togo avait déjà acquis 30 camions TC54 fin 2008 dans la perspective de cette opération. Les PVP sont d'ailleurs peints en blancs, aux couleurs des Nations Unies.

Pour mémoire, le PVP, qui est en service à plus de 500 exemplaires dans l'armée française, est déployé sur les principaux théâtres d'opération. A noter que le Togo est le deuxième client à l'exportation du PVP, après un pays d'Amérique latine. Une des qualités du PVP tient à sa bonne habitabilité intérieure. L'architecture a été conçue pour réserver un maximum de place à l'équipage. En outre, les parois sont équipées de rails qui permettent d'installer facilement de l'équipement ou de changer la configuration du véhicule. Le PVP, dont la charge utile s'élève à une tonne, est capable d'embarquer quatre hommes d'équipage équipés. Plusieurs versions ont été développées pour prendre en compte les besoins propres des différentes armes de l'armée de terre : aux versions commandements et antichars, se sont ajoutées des versions pour l'artillerie et les transmissions. Véhicule protégé de la classe des 5 tonnes, le PVP reste toutefois beaucoup plus maniable que ses concurrents en ville en raison de sa taille. Appelé à être utilisé dans des zones de conflit, il est très adapté aux déplacements dans des ruelles étroites. Grâce à sa puissante motorisation et sa boîte automatique, il est également très à l'aise en tout terrain, avec de très bonnes capacités de franchissement. La possibilité de régler la pression des pneumatiques depuis le poste de pilotage intérieur confère également un avantage notable sur des sols meubles. Enfin, la protection balistique du PVP a fait l'objet d'études et de tests très poussés. Le blindage composé notamment d'acier, d'aluminium et de céramique, offre une protection supérieure au niveau Stanag Otan 2, ce qui n'est pas courant sur des véhicules de ce tonnage. Un soin tout particulier a aussi été apporté pour prendre en compte la menace représentée par les explosifs improvisés. Grâce à cette protection, le PVP est très bien adapté à l'emploi sur les théâtres d'opération.

Le TC54, rustique et très à l'aise en tout terrain, est très adapté pour ces missions en zone désertique où les élongations entre les différentes composantes d'une force sont très importantes. Ce camion 4x4, qui est aujourd'hui produit en série, a été développé pour répondre aux besoins spécifiques des armées dans le domaine logistique. Le TC54 dispose du meilleur rapport charge utile/poids à vide de cette catégorie de véhicules. Sa charge militaire de 5 tonnes est en effet supérieure à son poids à vide (4,4 tonnes). Cette performance technique, obtenue par des choix d'architecture innovants, représente des économies substantielles pour le client tout au long de la vie du véhicule, ainsi qu'une meilleure capacité opérationnelle. Le TC54 peut être décliné en de nombreuses versions : véhicules de commandement, porte-shelter, missions de ravitaillement et transport de troupes.

***Panhard General Defense:** Panhard General Defense conçoit et produit des véhicules blindés depuis près d'un siècle, notamment le Véhicule Blindé Léger (VBL) dont 2300 exemplaires sont en service dans 16 pays et le PVP, commandé à plus de 930 exemplaires, par l'armée de terre française. En 2009, Panhard a réalisé un chiffre d'affaires de 90 millions d'euros.*

Pour plus d'information : www.panhard.fr

Press Contact: Charles Maisonneuve

Tel: +33 (0) 1 60 82 49 87 / + 33 (0) 6 13 22 30 21

Email: charles.maisonneuve@panhard.fr

2 rue Panhard et Levassor, 91630 Marolles en Hurepoix - France

Communiqué de presse