



Marolles, le 14 Juin 2010

## TEAM EBRC

Première mondiale à Eurosatory, deux industriels, Panhard et CMI, présentent leur vision de l'Engin Blindé de Reconnaissance et de Combat, le SPHINX, et annoncent la constitution d'un « team EBRC ». Ce blindé est visible sur le stand Panhard (C391).

Le « team EBRC » regroupe deux maîtres d'œuvre :

- **PANHARD**, apporte sa connaissance des architectures véhicules, des caisses blindées, de la protection des plates-formes et de la mobilité.
- **CMI DEFENCE**, spécialiste de l'architecture de systèmes modulaires d'armes tourellés, contribue à la conception et à l'intégration de la fonction « feux », accueillant en l'occurrence le canon de 40 mm de CTAI.

Le « team EBRC » s'appuiera aussi sur MBDA pour le missile TAVD (tir au-delà de la vue directe) qui complètera l'armement de la tourelle et sur Thales pour les équipements de communications tactiques, de suite électronique (offre VSys), de visionique intégrée et de numérisation des unités.

Ce « team EBRC » s'est donné cinq objectifs :

- Proposer un assemblage prototypé des fonctions opérationnelles de l'EBRC pour favoriser le dialogue avec la DGA, les états-majors et les forces ;
- « Dé risquer » à moindre coût les fonctions et solutions proposées les plus innovantes ;
- Intégrer les technologies déjà disponibles et maîtrisées par chacun des partenaires ;
- Favoriser au maximum les synergies technologiques et industrielles ;
- Maîtriser le coût de l'opération et garantir la tenue des objectifs et des délais.

Dans la vision de Panhard et CMI, le SPHINX est un blindé d'intervention d'urgence : facilement projetable par C130 ou A400M (moins de 17 tonnes en ordre de combat), bien protégé (niveau 5) et armé d'une tourelle technologiquement innovante de calibre 40 mm équipée de missiles longue portée, le SPHINX est conçu pour être facile à mettre en oeuvre et constituer l'ossature de l'échelon blindé d'urgence. La coque de l'engin est en « V » très prononcée, ce qui constitue un pré requis indispensable pour se protéger des mines et IED.

Le SPHINX devrait rentrer en service dans la cavalerie française à partir de 2018, pour remplacer les ERC90 fabriqués par PANHARD et les AMX10RC fabriqués par NEXTER.

**Panhard General Defense:** Panhard General Defense conçoit et produit des véhicules blindés depuis près d'un siècle, notamment le Véhicule Blindé Léger (VBL) dont 2300 exemplaires sont en service dans 16 pays et le PVP, commandé à plus de 930 exemplaires, par l'armée de terre française. En 2009, Panhard a réalisé un chiffre d'affaires de 90 millions d'euros.

Pour plus d'information : [www.panhard.fr](http://www.panhard.fr)

Stand Eurosatory : C391

**CMI Defence :** Reconnu en tant que concepteur et intégrateur de systèmes d'armes, CMI Defence détient un leadership technologique dans les systèmes d'armes multifonctionnels de forte puissance pour véhicules blindés légers aérotransportables.

La réputation de CMI Defence est notamment fondée sur les performances inégalées de ses produits qui bénéficient régulièrement d'innovations technologiques modulables afin de répondre pro-activement aux besoins opérationnels spécifiques des forces armées.

Pour plus d'information : [www.cmigroupe.fr](http://www.cmigroupe.fr)

Stand Eurosatory : G200 Hall 6

**Contact presse :**

**Panhard General Defense : Charles Maisonneuve**

Email: [charles.maisonneuve@panhard.fr](mailto:charles.maisonneuve@panhard.fr)

Tel: +33 (0) 1 60 82 49 87 / + 33 (0) 6 13 22 30 21

2 rue Panhard et Levassor, 91630 Marolles en Hurepoix – France

[www.panhard.fr](http://www.panhard.fr)

**CMI Defence : Séverine VERTESSEN**

Email : [severine.vertessen@cmigroupe.com](mailto:severine.vertessen@cmigroupe.com)

Tél. : +32 (0) 4 330 29 30 / Fax : +32 (0) 4 361 14 57

Mobile : +32 (0) 475 30 29 30

Voie de l'Ardenne, 134 - BE 4053 Embourg

[www.cmigroupe.com](http://www.cmigroupe.com)

