



Marolles, le 21 janvier 2011

## PANHARD PARTICIPE A LA 25<sup>ème</sup> EDITION DU FESTIVAL AUTOMOBILE INTERNATIONAL

**Salon du Concept Cars, aux Invalides à Paris du 28 au 30 janvier 2011**

### **Une version spéciale du PVP, le PVP APC**

A cette occasion, Panhard présentera la version transport de troupes du PVP (le PVP APC) qui a été développée au profit de l'infanterie de marine chilienne qui cherchait un véhicule très adaptés aux missions de maintien de la paix. Commandé en 2009 après une compétition internationale remportée par Panhard, neuf exemplaires du PVP APC ont été livrés au Chili en 2010. Cette version du PVP est légèrement différente de celle de l'armée française puisque le toit a été rehaussé pour faciliter l'installation de six fantassins équipés à l'arrière.

Pour mémoire, l'armée de terre française aligne aujourd'hui 750 PVP dans ses unités. Le PVP a été déployé dans les principales opérations extérieures notamment au Liban et en Afghanistan. A terme, l'équipement en PVP de l'armée de terre devrait s'élever à plus de 1200 véhicules.

L'architecture du PVP a été conçue pour réserver un maximum de place à l'équipage. En outre, les parois sont équipées de rails qui permettent d'installer facilement de l'équipement ou de changer la configuration du véhicule. Le PVP, dont la charge utile s'élève à une tonne est capable d'embarquer quatre hommes d'équipage équipés. Plusieurs version ont été développées pour prendre en compte les besoins propres des différentes armes de l'armée de terre : Aux versions commandement et antichars, se sont ajoutées des versions pour le train, le génie et l'artillerie.

Véhicule protégé de la classe des 5 tonnes, le PVP reste toutefois beaucoup plus maniable que ses concurrents en ville en raison de sa taille. Appelé à être utilisé dans des zones de conflits, il est très adapté aux déplacements dans des ruelles étroites. Grâce à sa puissante motorisation et sa boîte automatique, il est également très à l'aise en tout terrain, avec de bonnes capacités de franchissement. La possibilité de régler la pression des pneumatiques depuis l'intérieur confère également un avantage notable sur des sols meubles.

Enfin, la protection balistique PVP a fait l'objet d'études et de tests très poussés. Le blindage composé notamment d'acier et d'aluminium, offre une protection de niveau Stanag Otan 2 (correspondant à la munition 7. 62 mm), ce qui n'est pas courant sur des véhicules de ce tonnage. Un soin tout particulier a aussi été porté pour prendre en compte la menace représentée par les explosifs improvisés. Grâce à cette protection, le PVP, est très bien adapté à l'emploi en théâtres d'opération.

Il a toute sa place aux côtés des concept cars en raison de sa silhouette très particulière et de l'originalité de sa conception.

Pour plus d'informations sur le salon international, vous pouvez vous rendre sur leur site officiel : [http : www.festivalautomobile.com](http://www.festivalautomobile.com)  
Une matinée presse est organisée le 28 janvier de 9 h à 12 h 00.

***Panhard General Defense***: Panhard General Defense conçoit et produit des véhicules blindés depuis près d'un siècle, notamment le Véhicule Blindé Léger (VBL) dont 2300 exemplaires sont en service dans 16 pays et le PVP, commandé à plus de 930 exemplaires, par l'armée de terre française. En 2010, Panhard a réalisé un chiffre d'affaires supérieur à 100 millions d'euros.

Pour plus d'information : [www.panhard.fr](http://www.panhard.fr)

**Contact Communication/Marketing : Charles Maisonneuve**  
**Tél : 01 60 82 49 87 / 06 13 22 30 21**  
**Email : [marketing@panhard.fr](mailto:marketing@panhard.fr)**  
**2 rue Panhard et Levassor – 91630 Marolles en Hurepoix**