

Evénement Eurosatory 2004

LA PROTECTION SOUS HAUTE SURVEILLANCE

Si les véhicules tactiques - offensifs, pour le commun des mortels - représentent l'aspect le plus spectaculaire des 4x4 militaires, il n'en demeure pas moins que la plupart d'entre eux servent aujourd'hui aux forces de maintien de la paix et d'occupation, c'est selon. En tous cas, ils opèrent en première ligne, principalement dans des zones urbaines, une nouvelle donne qui a obligé les constructeurs à modifier, renforcer et sécuriser les véhicules afin de protéger les combattants. Comme le ravitaillement devient aussi une cible privilégiée du terrorisme ou de la guérilla, on voit même des camions de transport équipés de cabine blindée comme ce mastodonte de Man 8x8.

Militaires, n'oubliez pas la consigne des chefs : sortez couverts !

Auverland, la marque phare du salon



L'industrie française avait largement répondu présent aux organisateurs d'Eurosatory 2004 dont les principaux fournisseurs de l'armée française en véhicules militaires à commencer par la Société Nouvelle des Automobiles Auverland réorganisée depuis 2001. En effet, Auverland a délaissé la fabrication de 4x4 grand public pour se consacrer à celle du monde militaire pour atteindre un niveau de productivité et de qualité correspondant aux standards élevés actuels. Cet effort a vu un premier aboutissement prometteur avec la sélection par le Ministère de la Défense du véhicule A4-AVL (Armoured Vehicle Light, véhicule léger blindé) dans le cadre du programme PVP (Petit Véhicule Protégé) et ce, à l'issue d'une compétition très serrée. L'AVL est construit sur un châssis tubulaire sur lequel repose une coque blindée en acier de 6mm recouverte à l'extérieur d'une tôle d'aluminium de 10mm; ce véhicule dispose de deux places avant et d'un compartiment opérationnel arrière avec un plancher conçu pour la protection des mines anti-personnel.



L'Auverland AVL reçoit un moteur Iveco TD 2,8 litres de 145 ch associé à une boîte auto ZF et même s'il ne mesure que 4,28 mètres de longueur, il accuse 3,8 tonnes sur la balance. Ce véhicule tactique et logistique, blindé et tropicalisé, adopte également l'ABS et l'anti-patinage en plus d'un blocage de différentiel arrière pour des performances renforcées en tout-terrain. Une autre version de l'A4 était exposée sur le stand du constructeur de Saint-Germain Laval dans la Loire, un A4 Fast à 4 portes un peu plus long pour une utilisation de déplacement protégé de personnel en zones sensibles. D'autres modèles figuraient comme l'A3-F, véhicule aéromobile, ou l'A3-L pour les opérations commando sans oublier les Sovamag TC-10, camionnette 4x4 recevant un Iveco 2,8 litres de 102 ch, et TC-24 (petit camion 4x4 de transport animé par un Iveco 2,8 litres de 122 ch)

(...)

Jean-Claude Bonnaud
4x4 MONDIAL